



fiere e
manifest
azioni

\$ **Clicca qui!!!**

calen-
dario
formula1

prodotti

promo
zioni

rispar
mia

100
domande

testi
monian
ze

stampa

foto

mecc
anici

chi
siamo

dove
siamo

test e
certifi
cazioni

Ferrari

Suzuki



PRODOTTO TESTATO DAL "TÜV" TEDESCO E DAL POLITECNICO UNIVERSITARIO DI DARMSTADT

CPL Benzin CPL Diesel CPL Gearbox CPL Mille Miglia

CPL Sport CPL Superbike CPL Nautic CPL Camper

CPL Truck CPL Big Foot Benzin CPL Big Foot Diesel

Spray Power Liquid CPL New Motor CPL Evolution

Benzin Power Additive Diesel Power Additive CPL 2 Strokes

Oil Circuit Cleaner Oil Power Additive Ceramic Chain Spray

Benzina + Diesel Power Additive

- ☛ Sistema di carburazione
- ☛ Carburante
- ☛ Perdita di compressione
- ☛ Consumo di olio
- ☛ Consumo di carburante
- ☛ Detonazione del motore
- ☛ Funzionamento
- ☛ Turbo-Accumulatore e sondaggio della lambda
- ☛ Gas di scarico
- ☛ Convertitore catalitico
- ☛ Emissione di fuliggine (Motori Diesel)

Referenza dell'azienda
ARCESE TRASPORTI
su l'uso dell' "Spray
Power Liquid e Additivo
Power Liquid" per un
camion "iveco turbo
dayli"



clicca sull'immagine

L'ADDITIVO POWER LIQUID® è l'ultimo ritrovato nel campo della pulizia del sistema di carburazione ed è stato realizzato al fine di rispettare i più recenti standard ambientali. L'ADDITIVO POWER LIQUID® dissolve rapidamente e completamente resine, gomma, carbone e depositi simili contenuti nel carburante, la sonda lambda ed il convertitore catalitico.

L'ADDITIVO POWER LIQUID® è adatto ai motori a Benzina; GPL e Diesel ed è anche molto semplice da usare.

Lo sporco e le incrostazioni, specialmente la fuliggine ed il carbone che vengono a formarsi, non solo riducono drasticamente le prestazioni del motore, ma possono avere altre conseguenze molto serie (e quasi sempre molto costose): Valvole bruciate, aumento del consumo d'olio di carburante ed un mal-funzionamento della sonda lambda e del convertitore catalitico. Un motore sporco, inoltre, causa pericolose emissioni nei gas di scarico (nel caso dei motori a Benzina) ed emissioni di fuliggine (nei motori Diesel). Tali gas di scarico, così contaminati, possono anche spiegare perché il vostro convertitore catalitico non funziona in modo ottimale. L'ADDITIVO POWER LIQUID® non ha solo il potere di prevenire le incrostazioni, ma anche di rimuovere i depositi già esistenti.

Qui di seguito, potete trovare alcuni dettagli riguardanti le proprietà specifiche dell' ADDITIVO POWER LIQUID® .

▲ Sistema di carburazione

Un motore incrostato può causare serie conseguenze al sistema di carburazione del vostro veicolo: La perdita di compressione, il battito in testa, la partenza a freddo, le forti fluttuazioni della spia lambda, il congelamento del venturi o surriscaldamento del motore. La perdita di potenza e l'eccessivo consumo di carburante.

Non appena l'ADDITIVO POWER LIQUID® viene aggiunto al carburante ed il motore viene avviato. Questo entra subito in azione pulendo tutto il sistema di carburazione. L'ADDITIVO POWER LIQUID® penetra i depositi di carbone e li dissolve trasformandoli in una pasta che i gas di scarico conducono con se quando vengono eliminati. La pulizia del sistema di carburazione viene eseguita seguendo il processo sotto elencato: :

| | | | |
|-------------|-----------|--------------------|----------------|
| Serbatoio | Ignettori | Valvole | Anelli |
| Conduttori | Venturi | Tronco valvole | Pistoni |
| Carburatore | Lambda | Sede valvole | Testa cilindro |
| Iniettori | Turbine | valvola a farfalla | Convert.Catal. |

▲ Carburante

Non è solo un motore irregolare, pigro e con una incompleta combustione a provocare incrostazioni di carbone, ma anche la scelta del carburante. Ora che le benzine con contenuto di piombo sono state quasi ovunque proibite, i rifornitori hanno ripiegato sulle benzine contenenti ottano. Sfortunatamente, però la maggior parte di esse: sono derivati a base di alcool e pertanto possono causare depositi di carbone nella camera di combustione.

▲ Perdita di compressione

La perdita di compressione è spesso causata da depositi di carbone negli anelli dei pistoni oppure da agglomerazioni di sporco nelle valvole. Nel secondo caso, il deposito può essere così consistente da impedire alle valvole di chiudersi appropriatamente; in situazioni estreme, ciò può accadere anche con valvole bruciate. L'ADDITIVO POWER LIQUID® dissolve questo deposito di carbone in modo tale che tutti questi problemi non siano solo eliminati; ma possano anche essere prevenuti.

▲ Consumo di olio

Tra i componenti, nei quali i depositi di carbone si depositano, ci sono gli anelli dei pistoni, essi subiscono una perdita di tensione creando un "gioco" tra pistone e cilindro. In tal modo, viene iniettata un'eccessiva quantità di olio che stagna nella camera di combustione, ciò non solo fa aumentare il consumo di olio, ma causa anche un ulteriore deposito di carbone nei cilindri.

La mescolanza dell'olio e del carburante all'interno della camera di combustione brucia in modo incompleto. Ciò si può notare sia dall'emissione dei gas di scarico (più pericolosi) che dal CO²-E dalla fuliggine. Tali emissioni accorciano drasticamente la vita del vostro costoso convertitore catalitico.

▲ Consumo di carburante

Lo sporcarsi del carburatore o del sistema di iniezione può essere causato non solo da depositi nel serbatoio, ma anche da otturazioni nella presa d'aria che sbocca nel filtro. I motori a reazione e gli iniettori (nei motori Diesel: nebulizzatori) si otturano e le valvole si sporcano, ne risulta un cambiamento di rifornimento del carburante e/o un errore del codice del sistema di funzionamento del motore e/o una notevole fluttuazione della spia lambda. In tale situazione, diventa quasi impossibile raggiungere un corretto tasso di aria/carburante. Tali problemi, assieme (come prima) ad un' incompleta aderenza dei cilindri. Causa un innalzamento del consumo di carburante. Test su motori sporchi hanno dimostrato che l'aggiunta dell'ADDITIVO POWER LIQUID® può ridurre il consumo di carburante dal 5- al 12%, in accordo con gli standards CEE:

▲ Detonazione del motore

Quando il carbone si agglomera sulle valvole, esso assorbe parte del combustibile che alimenta i cilindri ed è proprio quando si spinge il piede sull'acceleratore o si percorrono salite, che questo accumulo di carburante viene risucchiato nuovamente causando un eccessivo afflusso ai cilindri. La detonazione di questo carburante, che brucia con molta difficoltà può essere udita sotto forma di battito: Il così detto "Battere in testa" L'ADDITIVO POWER LIQUID® offre un modo vigoroso e veloce per rimuovere queste offensive incrostazioni di carbone.

▲ **Funzionamento**

Quando un motore entra in funzione, può accadere che il carbone depositato sia talmente alto che il suo smaltimento inizia non appena il motore prende a funzionare. Ciò significa che anche quando l'iniezione è commutata sullo stop, il motore continua a funzionare fino a che il carburante contenuto nella camera di combustione non sia stato completamente bruciato. Ecco perché è così importante la rimozione di tutto il carbone che si è depositato sui pistoni e la testa del cilindro.

▲ **Turbo-Accumulatore e sondaggio della lambda**

L'ADDITIVO POWER LIQUID® è adatto anche per la pulizia dell'accumulatore e della lambda, nel caso essi fossero presenti nel vostro veicolo. I gas esausti emessi da un motore sporco, contengono, tra le altre cose, fuliggine ed olio che possono causare gravi danni all'accumulatore ed alla donda lambda. Da prima, la fuliggine e particolari carboni penetrano nell'agglomerato dell'accumulatore sulla turbina, ciò causa una scentratura della pala a ruota ed una volta che ciò si è verificato, è solo una questione di tempo la sua completa rottura, esiste inoltre una commutazione delle sostanze fuliginose e degli oli particolari dovuta alle temperature estremamente alte raggiunte all'interno del commutatore ed anche questo può causare gravi danni. Lo sporco contenuto nel sensore della lambda interferisce anche con il buon funzionamento della sonda della lambda stessa, ciò causa forti segnali fluttuanti e tutto il funzionamento del motore viene sovraeccitato. L'ADDITIVO POWER LIQUID® non solo può risolvere tutti questi problemi, ma è anche in grado di prevenirli completamente.

▲ **Gas di scarico**

Lo sporco causa esitazioni al buon funzionamento del motore (questo problema può essere risolto aiutando il flusso del carburante): Produzione di gas di emissione nocivi, aumento del consumo di olio, valvole chiuse male ed un sostanziale aumento dell'emissione di gas ambientali pericolosi (come l'HC ed il CO²) che devono sistema di combustione siano puliti, ciò significa che potrete regolare propriamente il vostro motore e/o assicurarvi che il vostro sistema funzioni al massimo ottimizzando la combustione e riducendo sostanzialmente i gas di scarico pericolosi.

▲ **Convertitore catalitico**

Una combustione difettosa può anche danneggiare il vostro convertitore catalitico. Ecco perché è così importante che il vostro motore lavori liscio e tranquillo e che la miscela del carburante sia in proporzioni corrette. Se per esempio, il motore ha gli iniettori parzialmente ostruiti ed il tempo di iniezione, come risultato, si è alzato sopra i 2,5 MS, tutto il sistema di funzionamento scatterà al di sopra della frequenza di emergenza e rifornirà al motore una quantità fissa e scorretta di carburante. La combustione della miscela risultante produrrà una tale quantità di fuliggine che il convertitore catalitico intascherà. L'assetto normale (passerà a 0,7/0,8 V), con il risultato che, anche quando al minimo, il motore riceverà quantità di carburante eccessive. Tale carburante tornerà incombusto al fuoco, come infatti spesso avviene. L'uso regolare dell'ADDITIVO POWER LIQUID® evita tali problemi e tiene pulito anche il convertitore catalitico. Non è infiammabile e viene trasportato per mezzo del gas di scarico al convertitore catalitico dove dissolve il carbone qui depositato. L'ADDITIVO POWER LIQUID® può quindi salvarvi dal costoso inconveniente di sostituire il convertitore catalitico.

▲ **Emissione di fuliggine (Motori Diesel)**

Il problema maggiore con i motori Diesel è l'emissione di fuliggine. Tra le cause maggiori sono l'intasamento degli iniettori e l'accumulo di carbone nei collettori. Ciò avviene soprattutto nei motori che vengono sovralimentati di carburante ed è verificabile dalle emissioni fuliginose del tubo di scarico durante l'accelerazione e la partenza a freddo. Come con i motori a Benzina, la fuliggine causa intasamenti al convertitore catalitico. I problemi provocati da queste emissioni di fuliggine sono talmente seri che il governo tedesco ha emanato misure speciali per il loro trattamento presto, tutti i motori Diesel dovranno essere sottoposti a test e quelli con un'eccessiva emissione di gas fuliginosi saranno semplicemente rifiutati. Non solo l'uso dell'ADDITIVO POWER LIQUID® può salvarvi dal disagio e dalla spesa di dover sostituire il vostro convertitore catalitico e nebulizzatore, ma può anche contribuire a tener pulito l'ambiente.

Per informazioni rivolgetevi al vostro meccanico di fiducia

indietro

Foglio informativo sulla sicurezza dei materiali

In conformità all'articolo 91/155 CE

Data: 17/06/96

1. Identificazione della sostanza

- Dettagli sul prodotto:
Nome di commercializzazione: **Additivo Power Liquid 300 ml**
Ministero competente: **Product Safety Department**

2. Composizione / Informazioni sui componenti

- Caratteristiche chimiche: Polimeri, inibitori della corrosione, complessi organici metallici, oli semi-sintetici, particelle di ceramica ed additivi reologici.
- Numero di identificazione: nessuno.

3. Identificazione dei rischi

- Grado di rischio: Nessuno.
- Informazioni riguardo particolari pericoli per uomini ed ambiente: Nessuna.

4. Interventi di primo soccorso

- Informazioni generali: Non sono richiesti particolari provvedimenti.
- In Caso di inalazione: Non ci sono effetti collaterali conosciuti.
- In caso di contatto con la pelle: Rimuovere i vestiti bagnati. Sciacquare la pelle abbondantemente con acqua. Consultare un medico se i sintomi persistono.
- In caso di contatto con gli occhi: Sciacquare gli occhi per parecchi minuti sotto acqua corrente. Consultare un medico se i sintomi persistono.
- In caso di ingerimento: Non indurre vomito e consultare un medico.

5. Misure contro incendi

- Agenti estinguenti idonei: CO₂, polvere chimica secca, schiuma resistente all'alcool, sabbia, terra o spruzzi d'acqua
- Agenti estinguenti inadatti per ragioni di sicurezza: Non usare getti d'acqua.
- Equipaggiamento protettivo: Non sono richiesti particolari provvedimenti.

6. Ulteriori misure precauzionali

- Misure precauzionali di sicurezza personale: Non richieste.
- Precauzioni per la protezione dell'ambiente: Non sono richiesti particolari provvedimenti.
- Precauzioni per la pulizia e la raccolta: Asciugare con materiale assorbente (sabbia, diatomite, acidi indurenti, indurenti universali, segatura).

7. Manipolazione e conservazione

- Manipolazione:
- Informazioni per un uso sicuro: Non sono richieste particolari misure.
 - Informazioni per la protezione contro esplosioni ed incendi: Non sono richieste particolari misure.
- Magazzinaggio:
- Requisiti da osservare per magazzini e recipienti: Non sono richieste particolari misure.
 - Informazioni sul magazzinaggio in attrezzature comuni: Non richieste.
 - Ulteriori informazioni sulle condizioni di magazzinaggio: Nessuna
 - Classe di conservazione in conformità ai regolamenti sui liquidi infiammabili: Nessuna:

8. Norme per l'esposizione e la protezione personale

- Informazioni supplementari sul sistema tecnico: Non ci sono ulteriori informazioni; vedere il punto 7.
- Componenti con valori critici che richiedono monitoraggio sul luogo di lavoro: Non richiesto.
- Informazioni aggiuntive: Sono stati usati come base gli elenchi validi al momento della compilazione..
Equipaggiamento protettivo personale:
- Misure generali di protezione ed igieniche: Le usuali misure precauzionali dovrebbero essere seguite nella manipolazione dei prodotti chimici.
- Equipaggiamento per la respirazione: Non richiesto.

- Protezione delle mani: Indossare guanti protettivi.
- Protezione degli occhi: Se esiste il rischio di schizzi durante la manipolazione del prodotto, dovrebbe essere utilizzata un'adeguata protezione per gli occhi.

9. Caratteristiche fisiche e chimiche

- Aspetto: Liquido.
- Colore: Grigio.
- Odore: Caratteristico.
- Variazioni nelle condizioni
- Punto di fusione: - 10° C
- Punto d'ebollizione: > 260° C
- Punto di infiammabilità: > 250° C
- Temperatura di ignizione: > 300° C
- Pericolo di esplosione: Il prodotto non è esplosivo
- Densità: a 20° C 0,89 SG 20/4
- Solubilità in/miscelazione con acqua: insolubile
- Viscosità: a 20° C 500 mPas.

10. Stabilità e reattività

- Decomposizione termica/condizioni da evitare: Il prodotto non si decompone se viene utilizzato secondo le indicazioni.
- Sostanze da evitare: Forti agenti ossidanti.
- Prodotti pericolosi della decomposizione: Non conosciuti

11. Informazioni tossicologiche

- Principali effetti tossici:
 - per la pelle: Non si riscontrano effetti irritanti
 - per gli occhi: Effetto irritante leggero.
- Informazioni aggiuntive: Se viene utilizzato e maneggiato seguendo le indicazioni, il prodotto non ha alcun effetto nocivo, secondo la nostra esperienza e le informazioni che ci sono state fornite.

12. Informazioni ecologiche

- Note generali: Fare attenzione affinché il prodotto non diluito o in grosse quantità non raggiunga fondali, sorgenti o acque di scolo.
- Imballaggio: Rimuovere eventuali fuoriuscite del prodotto con materiale assorbente.

13. Considerazioni sulla collocazione

- Prodotto:
 - Raccomandazioni: La collocazione dei prodotti deve essere effettuata in conformità con i regolamenti ufficiali.
- Imballaggio sporco:
 - Raccomandazioni: La collocazione dei prodotti deve essere effettuata in conformità con i regolamenti ufficiali.

14. Informazioni per il trasporto

- Trasporto via terra ADR/RID e GGVS/GGVE (estero/interno):
 - Note: Non classificato
- Trasporto via mare IMDG/GGVSea:
 - Inquinamento marino: Non inquinante.

15. Informazioni regolamentari

- Regolamentazione in base alle norme CE: Il materiale non è soggetto a classificazione secondo gli elenchi CE e le altre fonti a nostra conoscenza. Osservare le usuali norme di sicurezza per la manipolazione dei prodotti chimici.
Il prodotto non è soggetto alle norme identificative delle Direttive CE e all'Ordinanza sui materiali pericolosi (GefStoffV).
- Norme di sicurezza:
 - 2 - Tenere lontano dalla portata dei bambini
 - 24 - Evitare il contatto con gli occhi
- Regolamenti nazionali
 - Classificazione secondo VbF: Nessuna.

16. Altre informazioni

- Questi dati sono basati sulle nostre conoscenze attuali. Tuttavia, non devono costituire un garanzia per qualsiasi particolare caratteristica, e non costituiscono un rapporto contrattuale legalmente valido.
- Ministero responsabile della compilazione del foglio informativo: Ministero dell'Ambiente.



[homepage](#) / [flash-intro+languages](#)